

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2014 - 2018

**SAMEN VOOR
AMSTERDAM
CENTRUM**

GROENLINKS
AMSTERDAM CENTRUM

Colofon

PROGRAMMACOMMISSIE

Marie-Anne van Reijen, Micha Mos, Egbert Bouwhuis, Rudi Karemaker, Bram Huisman en Monique Benneker

MET DANK AAN

Dorinde de Tempe, Fred Kramer, Jan van der Grift, Monique Benneker, Arthur Veen en Daniël Bulthuis

GROENLINKS AMSTERDAM CENTRUM

<http://amsterdam-centrum.groenlinks.nl/>
groenlinks@centrum.amsterdam.nl

Inleiding

Vier jaar geleden maakte u ons de grootste partij van het stadsdeel. Wij beloofden u twee dingen: een GroenLinks beleid, en een GroenLinkse bestuursstijl.

Op de inhoud hebben we een flink aantal mooie successen geboekt: We vergroenden de openbare ruimte; het nieuwe horecabeleid zorgde voor overleg en de bijbehorende oplossingen; we stelden de nota Bereikbare Binnenstad op, waarin voetgangers en fietsers prioriteit krijgen; we verduurzaamden de welstandsnota en we stredden voor meer schoolruimte.

Al hebben we op het gebied van beleid soms compromissen moeten sluiten, bij de bestuursstijl hebben wij voet bij stuk gehouden, waarmee we voor een grote omslag in dit vroeger zo roerige stadsdeel zorgden. Wanneer we nieuw beleid invoerden, of bestaand beleid uitvoerden, stonden we altijd open voor overleg en toelichting. In alles wat we deden waren we transparant, en ook wie het niet met ons eens was kon ons altijd te spreken krijgen. Ook de komende vier jaar zullen we altijd klaar staan om ons verhaal uit te leggen.

Het verhaal van GroenLinks draait om het creëren en beschermen van een duurzaam en sociaal kloppend hart van de hoofdstad. Maar het verhaal van GroenLinks Amsterdam-Centrum is er óók een van het verdedigen van een precaire balans. De binnenstad van Amsterdam is op allerlei manieren ontzettend succesvol: veel mensen willen er wonen, bedrijven willen zich er vestigen, horeca wil er uitbreiden en toeristen willen er verblijven. Het is deze mengvorm van wonen, werken en recreëren die de binnenstad zo bijzonder maakt, en het is deze mengvorm die in stand moet worden gehouden: anders is de aantrekkingskracht ook zo weer verdwenen.

De visie van GroenLinks staat een binnenstad voor die bruist en kalmeert; waar een plek is voor iedereen om zich uit te laten dagen, maar ook om zich veilig te voelen; een groene binnenstad waar je op kunt groeien en een culturele uitgaansstad waar je langs de rafelrandjes kunt schuren.

We doen dat door een aantal functies van het centrum te bestendigen:

- Zeker in de weinige ruimte die we hebben in het stadsdeel, is het belangrijk dat mensen omringd worden door genoeg groen. Dus: kleine straatjes autovrij; vergroening bij vernieuwing en bewoners stimuleren om in zelfbeheer groen aan te leggen.
- We maximaliseren en optimaliseren de openbare ruimte, oftewel: duurzame oplossingen voor fietsparkeren, en geparkeerde autos van de straat af en de garage in. Brede(re) stoepen zijn belangrijk voor alle deelnemers in de stad, maar het meest nog voor de groepen die we moeten helpen: mensen die minder valide zijn en (jonge) kinderen.
- We kunnen het woonbeleid niet zelf bepalen, maar waar mogelijk beschermen we sociale huurwoningen, en woningen voor studenten en ouderen.
- Kinderen die opgroeien in de binnenstad moeten zonder loting in de buurt naar school kunnen.

Onze combinatie van bestuursstijl en inhoud leverde Jeanine van Pinxteren de titel 'Beste stadsdeelbestuurder van Amsterdam' op, uitgereikt door het Parool. Ook de komende vier jaar wil zij het gedachtegoed van GroenLinks uitdragen in Amsterdam-Centrum, en ook de komende vier jaar zal GroenLinks geen compromis sluiten op onze open bestuursstijl. Onze commissieleden staan klaar voor om de komende vier jaar namens u deze ideeën uit te voeren, maar zonder u kunnen wij dat niet. Daarom hopen wij ook de komende vier jaar u veel te spreken.

1. De rol van de nieuwe bestuurscommissie

Onze samenleving is aan het veranderen. De overheid is zich op alle terreinen aan het terugtrekken. Lokale politici moeten zwaarwegende beslissingen nemen over de invulling van bezuinigingen. Ook op stadsdeelniveau gaan de taken en bevoegdheden verschuiven. Er is gekozen voor een nieuwe vorm van politieke vertegenwoordiging in de vorm van een bestuurscommissie. De bestuurscommissie wordt kleiner en compacter. De verbinding met wijken en buurten gaan we de komende periode versterken. GroenLinks wil voorkomen dat er leemten ontstaan en dat de afstand tussen burger en overheid te groot wordt.

Amsterdam en zeker het centrum heeft een enorm potentieel aan creatieve, betrokken en actieve burgers die veel zaken zelf kunnen en willen regelen, zonder dat de overheid zich daar te veel mee bemoeit. GroenLinks wil bevorderen dat alle inwoners actief betrokken zijn bij het vorm en inhoud geven aan hun eigen buurt en wijk. De inzet zal erop gericht zijn de band met onze bewoners, ondernemers en belanghebbenden te versterken. Kennis en input vanuit de wijk en belangenorganisaties is voor GroenLinks essentieel om een goede belangenafweging in de bestuurscommissie te kunnen maken en voldragen besluiten te nemen, die in de praktijk vruchten gaan afwerpen. Dat doen wij natuurlijk wel vanuit een GroenLinks perspectief.

Uitgangspunten

- ❖ De bestuurscommissie weet wat er speelt in het stadsdeel en staat dicht bij de bewoners om zo hun belangen zo goed mogelijk te wegen en verwoorden.
- ❖ Elke wijk en buurt is uniek. Goed besturen is gebiedsgericht maatwerk leveren.
- ❖ Burgers krijgen de ruimte om eigen initiatieven en ideeën te ontplooiën.
- ❖ Kwetsbare mensen en groepen krijgen extra aandacht.

ACTIEPUNTEN

Groene en vernieuwende initiatieven

Groene en vernieuwende initiatieven krijgen extra ruimte en ondersteuning. Bewoners die hun buurt zelf willen vergroenen, mooier en leefbaarder maken, kunnen daarvoor een eigen beheerbudget krijgen.

Buurtinitiatieven en vrijwilligerswerk

Initiatieven ter bevordering van de sociale cohesie zullen extra worden ondersteund. We willen stimuleren dat inwoners zich inzetten voor elkaar en de samenleving in de vorm van buurtinitiatieven en vrijwilligerswerk. De jaarlijkse vrijwilligersdag zetten we voort.

Gebiedsgericht maatwerk

We gaan buurt-, wijk- en gebiedsgericht maatwerk leveren: het bundelen van de krachten van bewoners en gebruikers in een wijk en buurt om te komen tot haalbare, toekomstbestendige en duurzame groene plannen.

2. Openbare Ruimte, Verkeer en Vervoer

In de binnenstad van Amsterdam moet er voor iedereen ruimte zijn: voor de bewoners van de stad, voor de bezoekers en voor de ondernemers. Omdat steeds meer mensen de schoonheid van Amsterdam zien en komen zien, staat de schaarse ruimte die we hebben onder steeds grotere druk. GroenLinks ziet een binnenstad voor zich, waarin het karakter van het historisch centrum benadrukt wordt en waarin voetgangers en fietsers de ruimte krijgen om hun weg te vinden.

De keuze voor voetgangers betekent op sommige plekken dat de fietser te gast is. Voldoende voetgangersruimte is van groot belang voor de Amsterdamse binnenstad. Naast fietsstad is Amsterdam namelijk ook een echte wandelstad, met een schaal en een sfeer die zich uitstekend leent voor een verkenning te voet. Op sommige plekken moet daar nog ruimte voor gewonnen worden. Waar de stoep te smal of bezet is zoeken voetgangers plek op de weg. Ze kunnen daar niet veilig lopen door taxi's, scooters, en, het moet gezegd, door fietsers. Wij zorgen ervoor dat die voetgangers veilig over de stoep kunnen bewegen.

Om Amsterdam Centrum voor voetgangers en fietsers bereikbaar te houden, en de openbare ruimte te kunnen verfraaien met groen en bankjes, zullen wij autoparkeerplaatsen moeten opheffen. Dit doen we ook om de fiets, die in tegenstelling tot de auto in populariteit blijft stijgen op een nette manier te kunnen parkeren. GroenLinks kiest voor grote, aaneengesloten voetgangersgebieden en een uitgebreid netwerk van fietsroutes. Veel groengebieden en -gebiedjes zorgen voor een omgeving waarin het aangenaam verblijven is.

De keuze voor voetgangers en fietsers levert niet alleen een grote winst op voor de inrichting en leefbaarheid van het centrum, maar draagt bij aan een verbetering van de luchtkwaliteit. GroenLinks kiest voor voetgangers en fietsers, maar waar het onvermijdelijk gemotoriseerd verkeer betreft, kiezen we voor duurzaam elektrisch vervoer, zowel op de weg als over het water. De afgelopen vier jaar zijn grote stappen in de goede richting gezet; wij willen door op die ingeslagen weg!

Uitgangspunten

- ❖ GroenLinks zet de voetganger op één en de fietser op twee bij het indelen van de openbare ruimte.
- ❖ De openbare ruimte wordt optimaal ingericht voor voetgangers en fietsers.
- ❖ Kinderen moeten veilig naar school kunnen fietsen en lopen.
- ❖ Gemotoriseerd verkeer in de binnenstad wordt zoveel mogelijk ontmoedigd, zeker waar het geen bestemmingsverkeer betreft.
- ❖ GroenLinks wil dat het centrum een schone en prettige omgeving is en blijft voor iedereen.
- ❖ Groen is belangrijk voor een prettige leefomgeving, daarom zet GroenLinks stevig in op vergroening, bijvoorbeeld bij herinrichting.
- ❖ Om de openbare ruimte schoon en leefbaar te houden dient het afval op de daarvoor bestemde plekken terecht te komen.
- ❖ In drukke (winkel)straten waar nog geparkeerd wordt en voetgangers ruimte te kort komen, komt in ieder geval overdag een parkeerverbod.
- ❖ Wij zorgen naast normen en richtlijnen ook voor maatwerk: elke straat heeft immers een eigen geschiedenis en eigen functiemenging.
- ❖ In drukke winkelstraten als de Haarlemmerstraat en -dijk doen we aan flexibel ruimtegebruik: overdag voetgangers, 's nachts parkeren. GroenLinks streeft ernaar

om de binnenstad grotendeels autoluw te maken. Ruim baan willen we geven aan voetgangers en fietsers.

- ❖ GroenLinks wil een historische inrichting van delen van de grachten zonder autoparkeerplekken. Het autovrij maken van grachten, zodat er auto's er niet meer overheen rijden, gaat nog een stap verder. Het is volledig in lijn met het gedachtegoed van GroenLinks is, maar niet voldoende realistisch voor de komende vier jaar.
- ❖ GroenLinks wil het aantal parkeerplaatsen per definitief bij een herinrichting niet uitbreiden. Daarnaast is het voor ons een optie om autoparkeerplekken te verminderen om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren.'
- ❖ De stoepen zijn bestemd voor voetgangers en verblijfsfuncties. Fietsen en scooters moeten parkeren op de daarvoor aangewezen plekken, en daar wordt stevig op gehandhaafd.

ACTIEPUNTEN

Fietsers en voetgangers

Het voetgangersgebied wordt aanzienlijk vergroot en het wordt mogelijk om naar alle delen van de binnenstad comfortabel te wandelen, doordat andere straatgebruikers zich op wandelroutes aan de voetganger moeten aanpassen. Er komt een netwerk van fietsroutes waardoor iedereen, van jong tot oud, comfortabel door de Amsterdamse binnenstad kan fietsen van noord naar zuid en van oost naar west. De doorgaande fietsroutes worden verbeterd, zoals de Oost-Westroute (tussen Haarlemmerplein en het Funen). Waar de ruimte voor de fietsers te krap blijkt te zijn, worden langs deze routes parkeerplaatsen opgeheven.

Afvalbestrijding

Om de openbare ruimte schoon en leefbaar te houden worden campagnes en schoonmaakteams frequenter ingezet. Ook in de openbare ruimte wordt het mogelijk om afval te scheiden. Hiervoor komen speciale afvalbakken.

Veiliger verkeer

Door de komst van de Noord/ZuidLijn zullen de verkeersstromen bovengronds ontlast worden. Gevaarlijke kruispunten kunnen dan aantrekkelijker ingericht worden en er kan meer ruimte gemaakt worden voor de voetganger en de fietser.

Verplaatsen parkeerplaatsen

Als er bovengronds parkeerplaatsen worden opgeheven, dan gebeurt dit met een ratio van 1 op 1 of meer (één plek ondergronds erbij, dan in ieder geval één plek bovengronds opheffen).

Historische inrichting

Verschillende delen van grachten worden uitverkozen om autovrij in te richten. De pracht van de gracht wordt onderstreept door de ruimte, en bovendien heeft het een verleidingseffect: als je ziet hoe mooi een gracht is zonder auto's, kan de wens ontstaan om dit op veel meer plekken te realiseren.

Overgang van bezit naar gebruik

Met nog betere aanbiedingen van huur- en deelauto's worden binnenstadsbewoners verleid om hun eigen auto van de hand te doen of geen nieuwe auto aan te schaffen.

P&R Parkeren

Automobilisten met een parkeervergunning voor de binnenstad worden met kortingen verleid deze vergunning in te ruilen voor een parkeervergunning op een P&R-voorziening aan de rand van de stad.

Wandel- en speelstraten

Er komt een plan om in de binnenstad tussen 2014 en 2018 zoveel mogelijk kleine straatjes, maar mogelijk ook wat grotere straten tot groene en autovrije straten te maken, waar prettig gespeeld en gewandeld kan worden.

Kinderen veilig naar school

Samen met alle basisscholen en middelbare scholen zorgt het stadsdeel ervoor dat kinderen veilig naar school kunnen lopen en fietsen.

Elektrisch taxivervoer

Alle taxi's in de binnenstad worden duurzaam. Vervuilende taxi's worden geweerd en elektrische taxi's juist gestimuleerd.

Maximumsnelheid naar dertig

Om de verkeersveiligheid te bevorderen en de doorstroming te verbeteren streeft GroenLinks ernaar om de maximumsnelheid voor gemotoriseerde voertuigen in het gehele centrum te verlagen naar 30 km/u.

Scooters

Om de verkeersveiligheid voor met name voetgangers en fietsers te verbeteren wil GroenLinks gevaarlijk rijgedrag van scooters aanpakken. Daarnaast worden scooters geweerd van fietspaden.

Alle scooters gaan betaald parkeren, zonder dat dit ten koste gaat van fietsparkeerplekken, zodat ze veilig geparkeerd worden, en niet meer verkeersonveilige situaties creëren. Elektrische scooters kunnen tegen een lager tarief parkeren.

Fietsparkeren

Er wordt gezocht naar een duurzame oplossing voor het fietsparkeerprobleem. De voorzieningen voor fietsparkeren worden daarom uitgebreid. Creatieve oplossingen zoals ondergronds parkeren en de Low Line¹ worden ingezet om de openbare ruimte zoveel mogelijk te ontlasten.

Fout parkeren

Er wordt streng gehandhaafd op voertuigen die fout geparkeerd staan - óók fietsen en scooters - op bijvoorbeeld stoepen. Deze manier van fout parkeren levert gevaarlijke situaties op, en moet aangepakt worden.

Fietsen stimuleren

Op fietsroutes komt er een groene golf voor fietsers, fietsers krijgen de gelegenheid om waar mogelijk rechtsaf vrij af te slaan, en er komen regensensoren voor fietsers (bij regen hoeven fietsers minder lang voor het verkeerslicht te wachten).

Milieuvriendelijk vervoer te water

Het vervoer te water (inclusief rondvaartboten) moet zo snel mogelijk op een milieuvriendelijke manier plaatsvinden.

¹ Naar New Yorks concept van de High Line: een groene passage, met daaronder fietsparkeergelegenheid

Bakfietsen parkeren

Er komen speciale fietsparkeervakken voor bakfietsen. Waar bakfietsen fungeren als alternatief voor de auto moeten ze gefaciliteerd worden. Op die manier frustreren ze geen 'gewone' fietsparkeerplekken.

Bevoorrading vergroenen

Bevoorrading van winkels, bedrijven en horeca moet mogelijk blijven, waarbij GroenLinks inzet op maximaal duurzaam vervoer. Dit betekent dat GroenLinks ernaar streeft dat in 2020 alle bevoorrading in het Centrum duurzaam is: elektrisch vervoer over de weg en over het water, en zoveel mogelijk gebundeld. Waar mogelijk wordt afvoer van afval en bijvoorbeeld fietswrakken ook over het water gerealiseerd.

Fietsvrachtvervoer

Er wordt meer gebruik gemaakt van de mogelijkheden van fietsvrachtvervoer.

Fietsparkeerplaatsen bij nieuwe instellingen

Nieuwe instellingen met een publieksaantrekkende functie zijn verplicht om eigen fietsparkeerplaatsen te realiseren. Dit kan in pandig zijn of op eigen terrein.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer in de binnenstad moet kwalitatief hoogwaardig blijven. Levensvatbare initiatieven voor kleinschalig openbaar vervoer langs de grachten willen we faciliteren.

Laad- en losplaatsen

GroenLinks wil dat een aantal autoparkeerplaatsen omgevormd worden tot laad- en losplekken, zodat auto's die willen in- of uitladen niet meer op de rijweg hoeven te blijven staan, waar zij het overige verkeer ernstig hinderen. De aangewezen ruimte mag niet ten koste gaan van voetgangersgebied.

Pleinen

Stadspleinen worden mooiere en groenere ontmoetingsplekken.

Parkeertarieven

Parkeer vergunningstarieven worden aanzienlijk verhoogd en zo in overeenstemming gebracht worden met de maatschappelijke kosten.

Parkeervergunningen

In gebieden met een wachtlijst langer dan één jaar worden slechts deeltijdparkeervergunningen uitgegeven. Zo kan een parkeerplaats die 's avonds vergund is overdag op een andere manier gebruikt worden.

Wijkgerichte actiepunten

Nes

De Nes wordt voetgangersgebied. Om voetgangers optimaal te faciliteren, moet er aandacht zijn voor fietsparkeren waarbij de voetganger niet gehinderd wordt.

Prins Hendrikkade

Prins Hendrikkade wordt vergroend en aantrekkelijker ingericht (bevoorrading blijft mogelijk op afgesproken tijden).

Zeedijk

De Zeedijk wordt volledig voetgangersgebied (bevoorrading blijft mogelijk op afgesproken tijden).

Munt

De huidige verkeersonveilige situatie op de Munt wordt opgelost, zodat er een fiets- en voetgangersvriendelijker gebied ontstaat.

Warmoesstraat

De Warmoesstraat wordt volledig voetgangersgebied (bevoorrading blijft mogelijk op afgesproken tijden).

Roetersstraat

Verkeersveiligheid op de Roetersstraat wordt verbeterd voor de Boekmanschool en de universiteitscampus. Er komt een knip ter plekke, waardoor er meer ruimte komt voor de grote stroom voetgangers.

Elandsgracht²

GroenLinks wil van de Elandsgracht een prettig leefbare, groene verblijfsstraat maken met veel ruimte voor fietsers en voetgangers. Ruimte voor echte kwaliteit ontstaat door het aantal parkeerplaatsen te verminderen. De op te heffen parkeerplaatsen compenseren we in de nabijgelegen parkeergarage.

Haarlemmerstraat

De Haarlemmerstraat wordt zo ingericht dat voetgangers meer ruimte hebben en zich veilig kunnen bewegen. Overdag komt er meer ruimte voor fietsparkeren. Ook wordt de fietsveiligheid verbeterd, waarbij doorgaand fietsverkeer over de Haarlemmertuinen wordt geleid.

Weesperstraat

De Weesperstraat wordt ingericht met twee rijbanen (2 x1), en er wordt een impuls gegeven aan de ontwikkeling van de plint.

Fietsroutes Nemo en Leidsegracht

Het fietsroutenetwerk wordt verder uitgebreid met onder andere de route langs Nemo, en de route over de Leidsegracht.

Emerald Necklace

Er komt een lint van groengebieden, van de Marnixstraat tot de Sarphatistraat, waaronder het Weteringcircuit.

Mr. Visserplein

De trambaan moet omgelegd worden om toekomstige ontwikkeling van het Mr. Visserplein niet te blokkeren.

² Op 19 maart zal een referendum worden gehouden in Amsterdam Centrum over de toekomstige invulling van de Elandsgracht

3. Onderwijs met een menselijke maat

Goed en voldoende (basis)onderwijs is essentieel. GroenLinks vertrouwt de professionals die in de scholen zorgen voor dat goede onderwijs. Zij zijn daarvoor opgeleid en hebben de kennis en kunde om daarvoor te zorgen. De politiek dient te zorgen voor de juiste randvoorwaarden. Als scholen in de problemen komen moeten stadsdelen en centrale stad samen die scholen te hulp komen en ze de juiste instrumenten te geven om die problemen zelf op te lossen.

Bovenal is GroenLinks voor een diverse binnenstad, en wil zij dat gezinnen met kinderen hier kunnen blijven wonen. Een fijne basisschool in de buurt is daarvoor een voorwaarde. GroenLinks staat voor scholen met een menselijke maat en niet voor leerfabrieken. De oplossing voor het tekort aan plaatsen op onze scholen is niet om grote scholen nog groter te maken, maar om er in de eerste plaats voor te zorgen dat de niet 'gewilde' scholen een aantrekkelijk alternatief worden. Daar moet het stadsdeel een plan voor opstellen in samenwerking met de schoolbesturen. Verandering van de denominatie (bijvoorbeeld van katholiek naar openbaar) is hierbij een vergaande, maar niet ondenkbare optie. Als dit niet of onvoldoende blijkt te zijn dan moeten we een nieuwe basisschool oprichten in het Centrum.

UITGANGSPUNTEN

- ❖ Vroeg- en voorschoolse educatie (Vve) is een goed instrument om kinderen een gelijkwaardige uitgangspositie te geven in het onderwijs. GroenLinks wil dit structureel ondersteunen.
- ❖ Brede Scholen en/of Integrale Kind Centra (IKC) hebben een enorme meerwaarde voor de kinderen in ons stadsdeel; GroenLinks wil liefst alle scholen verleiden om een dergelijk concept in te voeren.
- ❖ GroenLinks wil uitdagende en groene speelplaatsen bij de scholen.
- ❖ Initiatieven voor onderwijs op maat voor alle hier schoolgaande kinderen kunnen op de steun van GroenLinks rekenen.
- ❖ Een integrale aanpak onder verantwoordelijkheid van één regisseur is volgens GroenLinks de weg naar een oplossing bij schooluitval.

ACTIEPUNTEN

Niet meer loten

We moeten af van het loten voor een plaats op een basisschool in de buurt. Samen met de schoolbesturen maken we een plan om alle scholen gelijkwaardig aantrekkelijk te maken voor kinderen en ouders. Eventueel stichten we ook een nieuwe basisschool.

Verbintenis scholen met Vve

Elke basisschool heeft een verbintenis met een Vve-voorziening en het stadsdeel steunt die verbintenis met subsidie.

Ondersteuning Brede Scholen

Alle scholen die een Brede School worden (of een IKC), krijgen een structurele bijdrage van het stadsdeel voor het beheer en het organiseren van naschoolse activiteiten.

Behouden extra ondersteuning

Initiatieven als de Day-a-week school en 'opmaat'groepen worden binnen de mogelijkheden van het stadsdeel behouden en ondersteund..

Vergroenen speelplaatsen

Het vergroenen van speelplaatsen bij scholen en de inrichting tot een uitdagende speelplek krijgen incidentele financiële steun van het stadsdeel.

Regisseur bij schooluitval

Bij het breder aanpakken van het probleem van schooluitval moet het Sociaal Loket een regierol krijgen.

4. Leefbaarheid: een verwelkomende binnenstad

Persoonlijke vrijheid en eigenzinnigheid, zijn belangrijke waarden waar GroenLinks voor opkomt. Dit betekent dat de overheid alle bewoners, ondernemers en bezoekers aanspoort om samen een verwelkomende stad te vormen: de sociale cohesie en de veiligheidsbeleving dient te verbeteren en iedereen die zich wil inzetten voor zijn buurt wordt daarbij ondersteund en aangemoedigd.

In de binnenstad krijgt iedereen de ruimte om zich op zijn gemak te voelen en iedereen is welkom hier om zichzelf te zijn, te ontplooiën en zich te laten uitdagen. We willen een sfeer creëren waarin dit mogelijk is.

De overheid dient er voor te zorgen dat de grenzen van de vrijheden worden bewaakt. Dit betekent dat criminaliteit tot een minimum wordt gereduceerd, dat er anti-discriminatoir wordt opgetreden en excessen die het leefklimaat aantasten bestreden worden. Hierdoor kan iedereen goed tot zijn recht komen. De overheid doet er alles aan om mensenhandel en zware criminaliteit tegen te gaan.

Een verwelkomende stad betekent zeker dat de overheid zware en vrijheidsbelemmerende middelen pas als laatste redmiddel inzetten: cameratoezicht, samenscholingsverboden, bestuurlijke ophouding, preventief fouilleren en alcoholverbodzones worden pas ingesteld wanneer elke andere optie is uitgeput. Welzijnswerkers, straatcoaches en wijkagenten spelen hierbij een grote rol.

Uitgangspunten

- ❖ De kernwaarde van de Amsterdamse binnenstad is haar vrijzinnigheid. Het centrale uitgangspunt in onze handhaving is zoveel mogelijk om te leven en te laten leven.
- ❖ Iedere persoon die in Amsterdam Centrum verblijft, moet zeker zijn van zijn veiligheid, onafhankelijk van wie het is, of waar zij of hij zich bevindt.
- ❖ Sociale uitsluiting en discriminatie worden niet getolereerd. Amsterdam verwelkomt iedereen, en biedt een plaats voor alle geloven, seksuele voorkeuren, rassen en seksen.
- ❖ Voorkomen is beter dan genezen. Versterking van de sociale cohesie en preventieve maatregelen krijgen prioriteit boven repressieve maatregelen. De inzet van zware repressieve middelen die alle bewoners en bezoekers treffen, wordt zoveel mogelijk voorkomen.
- ❖ Mensenhandel en uitbuiting zijn een moderne variant van slavernij die moet worden tegengegaan. Waar mogelijk ondersteunt het stadsdeel grotere initiatieven om deze schadelijke en schandelijke praktijken te stoppen.
- ❖ Het terugtrekken van de politie tot de kerntaken gebeurt op een zorgvuldige manier en met oog voor de leegtes die dan eventueel ontstaan. De inzet van particulieren met handhavingstaken in de openbare ruimte dient goed te worden afgewogen tegen de mogelijke consequenties.

ACTIEPUNTEN

Wijkgerichte aanpak

Problemen in de buurten en wijken nemen we serieus en pakken we aan. Wijkgericht werken is hierbij erg belangrijk. Dit gaan we realiseren door problemen aan te kaarten bij

de centrale stad en daarnaast zelf actief de beschikbare middelen in te zetten om de leefbaarheid te verbeteren. De politie spreken we aan op haar verantwoordelijkheden.

Sociale verbondenheid

Het veiligheidsgevoel van mensen is niet direct gekoppeld aan het gevaar dat zij lopen, maar is voor een deel ook subjectief en de sociale verbondenheid is hierbij ook van belang. We willen de sociale cohesie positief beïnvloeden, door buurtbijeenkomsten en zelfredzaamheids cursussen te organiseren en door mensen beter bekend te maken met hun buurt en hun burens.

Meer openbare toiletten

GroenLinks zorgt voor meer openbare toiletten, die ook toegankelijk zijn voor gehandicapten.

Calamiteiten voorkomen

Grote evenementen, demonstraties en andere bijeenkomsten met grote politieke of maatschappelijke relevantie moeten veilig en verantwoord kunnen plaatsvinden in het centrum. De verantwoordelijke organisaties voor rampenbestrijding en crisisbestrijding blijven oefeningen doen om zich zo goed voor te bereiden op eventuele calamiteiten.

Groepen in de knel beschermen

In Amsterdam Centrum blijven we knokken voor ruimten voor groepen die in de knel zitten. Dit betekent dat we opvangruimte voor dak- en thuislozen beschermen, en de spreiding hiervan over de stad aanmoedigen.

Openbare ruimte schoon houden

De straat en de gebouwen worden schoon gehouden. Dit geeft mensen een prettig gevoel en helpt tevens tegen verloedering en voorkomt ongedierte.

1012 ontwikkelen

De aankoop van coffeeshops en ramen moet doorgezet worden om er zo voor te zorgen dat de ontwikkeling van het 1012 gebied zich doorzet. Wel moet sluiten van deze panden of ramen een middel blijven en niet een doel op zich. Hierbij houden wij principieel vast aan het welzijn van sekswerkers als belangrijkste uitgangspunt bij het ontwikkelen van dit gebied.

Klachtengestuurde handhaving

Het Informatie Gestuurd handhaven, waarbij horeca op basis van klachten en informatie wordt gecontroleerd in plaats van op routine, wordt doorgezet.

Koningsdag voor iedereen

Koningsdag dient een feest te blijven voor iedereen. Om dit te waarborgen dienen grote evenementen voornamelijk buiten het centrum plaats te vinden. Dit zorgt voor een prettige sfeer in het centrum voor jong en oud.

Zwerflawaai voorkomen

GroenLinks wil dat organisatoren van evenementen contact onderhouden met buurtbewoners om geluidsoverlast en andere overlast te voorkomen. Het stadsdeel handhaaft op de situaties waar dit niet voldoende is gebeurd. Daarnaast maakt het stadsdeel zich sterk voor de uitrol van de centrumfunctie, zodat evenementen over grotere delen van de stad worden gespreid.

5. Groen, water en duurzaamheid

In het centrum van Amsterdam zullen we een goede balans moeten zoeken in de invulling van de openbare ruimte op het land en in het water. Juist in een stedelijke omgeving, waar groen niet altijd meteen voor handen is, knokt GroenLinks voor vergroenen en verduurzamen. Zowel op het land als het water kiezen wij voor biodiversiteit, duurzaamheid en groen.

GroenLinks laat zich niet beperken door de stedelijke omgeving om de binnenstad van Amsterdam te verduurzamen en te vergroenen, maar gaat juist op zoek naar de kansen die het centrum biedt. Er wordt gezocht naar creatieve oplossingen en mogelijkheden, samen met bewoners en ondernemers. Ook optimaal benutten van de daken in de binnenstad van Amsterdam hoort hier bij.

Uitgangspunten

Groen

- ❖ Overall in de openbare ruimte integreren we groen, van groot tot klein, van park tot geveltuintje.
- ❖ Van jongs af aan betrekken we kinderen bij biodiversiteit.
- ❖ We strijden voor het behouden en uitbreiden van het groen in de binnenstad, waarbij illegaal groen in beginsel wordt ontzien en bomen worden beschermd.
- ❖ We stimuleren innovatieve manieren van omgaan met groen, zoals gevelgroen en groene architectuur en groene daken.
- ❖ Vanwege de beperkte ruimte in de binnenstad, zijn de daken van onschatbare waarde, en goed gebruik van deze daken kan een uitbreiding van openbare ruimte betekenen.
- ❖ De biodiversiteit in de binnenstad wordt zorgvuldig bewaakt.

Water

- ❖ We werken toe naar een grachtenstelsel waarop alleen nog elektrisch wordt gevaren.
- ❖ Omdat een grote hoeveelheid plastic uiteindelijk in de oceanen belandt, wil GroenLinks voorkomen dat er plastic en ander afval in het water belandt en dat er actiever plastic wordt opgevangen in de grachten.

Duurzaamheid

- ❖ Duurzaamheid vraagt om een integrale werkwijze en wordt daarom geïntegreerd in alle afdelingen, werkwijzen, projecten, beleid en uitvoering.
- ❖ De organisatie van het stadsdeel werkt volledig duurzaam, met een minimum aan afval en volledig elektrisch vervoer.
- ❖ GroenLinks wil toe naar een binnenstad waar al het vervoer op de weg en op het water elektrisch is.
- ❖ Bewoners krijgen de mogelijkheid om al hun afval te scheiden.
- ❖ Wij streven ernaar dat het gehele stadsdeel wordt voorzien van energie die duurzaam is opgewekt.
- ❖ Er wordt een visie opgesteld hoe de daken in het stadsdeel optimaal benut kunnen worden.
- ❖ GroenLinks wil toe naar een binnenstad waar al het vervoer op de weg en op het water elektrisch is.
- ❖ Bewoners worden gefaciliteerd wanneer zij duurzame initiatieven willen opzetten.

ACTIEPUNTEN

Groen

Groene binnentuinen/keurtuinen.

Groene binnentuinen en keurtuinen worden beschermd en versterkt.

Postzegelparkjes

De aanleg van postzegelparkjes wordt voortgezet, in samenspraak met de buurt, zoals de 'Paardenwei' bij het Haarlemmerplein en het Wienerterrein, dat op voorstel van GroenLinks een groenbestemming heeft gekregen.

Vergroening daken

We vergroenen de geschikte daken van de gebouwen in de binnenstad, er wordt natuur en stadslandbouw op gecreëerd en waar mogelijk creëren we openbare tuinen. Deze groene daken dragen bij aan afkoeling van de stad (binnenklimaat en buitenklimaat), vangen fijnstof op, zijn goed voor de biodiversiteit en dragen bij aan de waterberging. Er wordt een visie opgesteld hoe de daken in het stadsdeel optimaal benut kunnen worden.

Vergroening straatbeeld

Elke straat van Amsterdam Centrum wordt zo groen mogelijk ingericht en er wordt gekeken waar planten, bomen, geveltuinen, gevelgroen en groene architectuur ingezet kunnen worden.

Vergroening gebouwen

We zetten gevelgroen en groene architectuur in ter verfraaiing van gebouwen. Voor blinde muren en muren waar graffiti op wordt gespoten is gevelgroen een ideale én goedkope oplossing.

Groen onderwijs

Scholen werken met moestuinen, natuurexcursies en gebruiken diverse aanvullende mogelijkheden om kinderen te laten omgaan met groen en biodiversiteit.

Ondersteunen bewoners

Bewoners krijgen meer ruimte om zelf groene initiatieven te ontplooiën: gemeenschappelijke tuinen in zelfbeheer, geveltuinen. GroenLinks moedigt het aan dat bewoners de openbare ruimte aansluitend aan hun privéruimte verfraaien met vergroening. Klein groen is van onschatbare waarde in de binnenstad, en alle bewoners en ondernemers die zich daar met zoveel enthousiasme voor inzetten zijn net zo waardevol.

Natuuravonturen

Voor kinderen komen er 'natuuravonturen': speelplaatsen waar een kind met fantasie kan spelen en de natuur kan ontdekken.

Groene bescherming

We gebruiken groen als belemmerende bescherming: paaltjes en geveltuintjes om wildparkeren met de fiets en afvalophoping tegen te gaan.

Bevordering biodiversiteit

Parken, bermen en oevers worden ecologisch beheerd met meer bloemen en schuilplaatsen voor dieren. Ook worden nestvoorzieningen aangelegd, zoals nestkastjes voor vogels.

Dierenwelzijn

Overlast van in het wild levende dieren, zoals duiven, wordt aangepakt op een manier, waardoor het dierenwelzijn zo min mogelijk wordt geschaad. Vermaak ten koste van dieren wordt zoveel mogelijk tegengegaan.

Water

Elektrisch personenvervoer

We geven alleen nog nieuwe vergunningen uit voor elektrische boten. Er komt een uitsterfbeleid voor boten met verbrandingsmotor zodat er op termijn alleen nog elektrische boten varen over de grachten.

Elektrisch vrachtvervoer

Vrachtvervoer over de grachten wordt volledig elektrisch.

Oplaadpunten

Het stadsdeel investeert en faciliteert in oplaadpunten voor de elektrische vaart.

Voorkomen wateroverlast

Klimaatverandering gaat leiden tot vaker en heviger regenbuien waardoor wateroverlast zal toenemen. Daarom zetten we in op het beperken van de wateroverlast. Bijvoorbeeld door waterbergende straten en groene daken aan te leggen, een afkoppeling te bewerkstelligen van het gemengde riool en bij nieuwe bestemmingsplannen rekening te houden met meer ruimte voor water.

Plastic tegengaan

Plastic afval moet worden opgevangen om te voorkomen dat het in oceanen verdwijnt en het zeeleven bedreigt. Dit bereiken we bijvoorbeeld door opvangnetten te plaatsen.

Verkeerscirculatie te water

Ter verbetering van de veiligheid en het milieu werkt het stadsdeel mee aan een verkeerscirculatiesysteem over water en brengt hierover advies uit aan de gemeenteraad.

Duurzaamheid

Integratie duurzaamheid

In elk project en in alle beleid wordt een duurzaamheidsparagraaf opgenomen.

Afvalscheiding

Bewoners krijgen de mogelijkheid om al hun afval te scheiden (plastic, glas, papier, GFT-afval en textiel), ook door middel van gemeenschappelijke composthopen.

Elektrische vloot

In de eigen vloot wordt op korte termijn omgeschakeld naar volledig elektrisch vervoer.

Winkels milieuvriendelijk

Alle winkels in het centrum worden streng gecontroleerd op milieueisen en gestimuleerd om milieuvriendelijke maatregelen te nemen zoals het plaatsen van milieuvriendelijke luchtgordijnen en het sluiten van koelinstallaties.

Voorbeeldrol verduurzaming

Het stadsdeel geeft zelf het goede voorbeeld bij verduurzaming. Daken van overheids- en semi-overheidsgebouwen, zoals scholen, zieken- en bejaardentehuizen, worden

verduurzaamd. Hierbij worden instrumenten gebruikt als groene daken, zonnepanelen, bijenkorven en andere voorzieningen voor dieren.

Duurzame stroomvoorziening

Onze doelstelling is dat de stroomvoorziening van de hele binnenstad duurzaam wordt opgewekt. Het stadsdeel treedt op als ideeënmakelaar en klimaatloket. We stimuleren gezamenlijke initiatieven in de wijken, van groepen betrokken burgers en van ondernemers.

Slimmere straatverlichting

De straatverlichting wordt zuiniger - bijvoorbeeld door LED-verlichting te gebruiken - en slimmer in- en uit te schakelen. Hiermee zorgen we voor minder onnodige branduren en voor minder lichthinder.

Voorbeeldrol papierverspilling

We willen de totale hoeveelheid afval beperken en geven zelf het goede voorbeeld. We werken zoveel mogelijk digitaal en beperken het papierverbruik. Bij de inkoop wordt ook gelet op overbodig verpakkingsmateriaal.

Tegengaan afval dumpen

We zorgen voor voldoende afvalbakken in de openbare ruimte, die op tijd geleegd worden. We stimuleren mensen om gevallen van afvaldumping te melden.

6. Levendige horeca, verantwoordelijk uitbaten

De horeca is een belangrijk onderdeel van Amsterdam. Veel mensen werken er, bewoners en bezoekers vertoeven er graag en het geheel zorgt voor een levendige sfeer in de stad. Het bijzondere aan de horeca in Amsterdam is dat het een afspiegeling is van de stad, en tegelijkertijd een versterking is van de diversiteit die de stad kenmerkt. Dat wil GroenLinks zo houden. Zo moet het voor iedereen mogelijk zijn om in de binnenstad uit te gaan. Niemand hoort bang te zijn om aan de deur geweigerd te worden vanwege zijn uiterlijk of afkomst, en niemand hoort vanwege zijn seksualiteit bang te zijn in de uitgaanswereld. Iedereen kan er zichzelf zijn; wat dat ook inhoudt.

Het hoort bij de stad Amsterdam, dat er mogelijkheden zijn om diep in de nacht te kunnen dansen of een biertje te kunnen drinken. Wat GroenLinks betreft gebeurt dat op een manier waardoor buurtbewoners er zo min mogelijk last van hebben. Overleg tussen horecaondernemers en de mensen die er in de buurt wonen staat daarbij centraal. Zorgvuldig en betrokken ondernemerschap wordt hierbij beloond, bijvoorbeeld door openingstijden te verruimen, terwijl een onzorgvuldige omgang met klanten en buurtbewoners wordt bestraft.

Uitgangspunten

- ❖ Horeca moet zorgen voor een vrije, feestelijke sfeer. Dat betekent dat iedereen er welkom is, maar ook dat geweld en overlast niet worden geaccepteerd. Horecaondernemers nemen hun verantwoordelijkheid door een band op te bouwen met hun burens, en verantwoordelijk met hun klanten om te gaan
- ❖ Openingstijden van verantwoorde ondernemers kunnen worden verruimd. 24-uurslocaties kunnen ook in het centrum worden geopend, maar wel op de GroenLinkse manier: ondernemers die hun verantwoordelijkheid voor mens en buurt serieus nemen worden hierbij geholpen. Wel moet de mogelijkheid om tot laat uit te gaan niet alleen in het Centrum bestaan. Tegelijkertijd is het zaak om ons te realiseren dat we met veel mensen in deze stad wonen en leven. Niet elke straat of wijk is geschikt voor een 24-uurs locatie. Daarom wil GroenLinks dat er gebiedsgericht gewerkt wordt, met oog voor zowel het economisch belang, als het belang van het woon- en leefklimaat.
- ❖ We helpen horeca-ondernemingen om te verduurzamen.
- ❖ Informatie Gestuurd Handhaven - onder stadsdeelvoorzitter Jeanine van Pinxteren geïntroduceerd - blijft de norm bij horecahandhaving.

ACTIEPUNTEN

Duurzaamheidsbijeenkomst cafés

Het stadsdeel organiseert een duurzaamheidsbijeenkomst gericht op cafés, die ervoor moet zorgen dat deze eenzelfde verduurzamingsslag kunnen maken, zoals diverse restaurants en hotels dat al hebben gedaan.

Overleg ondernemers en buurtbewoners

Ondernemers hebben de verantwoordelijkheid om in overleg te gaan met de buurt, waar nodig faciliteert het stadsdeel het overleg.

Aanpak uitgaansgeweld

Uitgaansgeweld pakken we aan in samenwerking met ondernemers en politie.

Zero-tolerance bij anti-homo gerelateerd geweld

Er is een zero-tolerance beleid voor geweld tegen LHBT's³. Zeker in de uitgaanswereld wordt hier streng op gehandhaafd.

Diversiteit in de horeca

GroenLinks stimuleert meer diversiteit in horeca, waarbij er voldoende ruimte is voor nieuwe en creatieve concepten.

Eten in de kleine uurtjes

Bij uitgaan hoort ook de mogelijkheid om in de kleine uurtjes nog iets te kunnen eten. Meer diversiteit in dit aanbod wordt gestimuleerd.

³ LHBT staat voor Lesbisch, Homo, Biseksueel en Transgender

7. Bouwen en Wonen

Voor GroenLinks is diversiteit het uitgangspunt voor de binnenstad. De diversiteit tussen wonen, werken en recreëren, tussen bebouwing en groen, en de diversiteit van de verschillende bevolkingsgroepen in Amsterdam. Het is de variatie van de binnenstad, die haar zo aantrekkelijk maakt. Die diversiteit moet beschermd worden; onder andere door een gevarieerd woningaanbod.

De bestuurscommissie kan niet al het beleid over wonen bepalen. Wel kunnen wij, zeker richting de centrale stad en corporaties, ervoor zorgen dat we de ogen en oren van de buurt zijn, en dat grote en kleine misstanden aan de kaak worden gesteld. En bij datgene waar wij wel zeggenschap over hebben, is het beschermen van de diversiteit van het Centrum uitgangspunt. Door bij bestemmingsplannen de bestemming wonen te behouden, splitsing en verkoop niet zomaar toe te staan en kleine woningen te behouden, die geschikt kunnen zijn voor bijvoorbeeld studenten, jongeren of starters. Ouderen moeten worden geholpen om te kunnen blijven wonen in de binnenstad, onder meer door woningen levensloopbestendig te (ver)bouwen.

Uitgangspunten

- ❖ GroenLinks wil een diverse bevolkingssamenstelling in de Amsterdamse binnenstad. Dat betekent dat er een diverse woningvoorraad beschikbaar moet zijn.
- ❖ Het stadsdeelbestuur moet speciale aandacht besteden aan doelgroepen voor wie er op dit moment te weinig woningen in de binnenstad beschikbaar zijn. Hierbij gaat het om: jongeren en studenten, woongroepen, huishoudens met kinderen, lagere middeninkomens en ouderen.
- ❖ Duurzame stadsontwikkeling en duurzaam bouwen zijn leidend. Dit betekent dat nieuwbouwprojecten uitgaan van klimaat- en energieneutraal en dat de bouw van levensloopbestendige woningen gestimuleerd wordt.
- ❖ Bij verbouw of renovatie wordt er gestreefd naar duurzaamheid en energiebesparende maatregelen.
- ❖ De manier waarop Amsterdamse bewoners en bedrijven omgaan met hun vraag naar energie moet een voorbeeld zijn voor de rest van het land.
- ❖ GroenLinks zet in op afschaffing van het huidige shortstay-beleid, en als dat niet lukt op verlenging van de minimale verblijfsperiode naar 1 maand. Bij verbouwingen in de binnenstad dient de overlast tot een minimum te worden beperkt.

ACTIEPUNTEN

Geen splitsing en verkoop

De splitsing en verkoop van particuliere huurwoningen wordt niet toegestaan. Kleine huurwoningen moeten behouden blijven, want zij zijn heel geschikt voor jongeren- en studentenhuysvesting.

Levensloopbestendige bouw en verbouw

Bij nieuwbouw- en renovatieprojecten wordt ervoor gezorgd dat een deel van de woningen geschikt wordt gemaakt voor bewoning door ouderen en mensen met een handicap. Daarbij gaat het onder andere om het vermijden van traplopen (liften, begane grond) en het aanbrengen van brede en drempelloze deuren (rollator- en rolstoelvriendelijk). Er wordt zoveel mogelijk levensloopbestendig gebouwd en verbouwd.

Bevorderen functiemenging

Ten behoeve van de levendigheid en de leefbaarheid bevorderen wij de menging van wonen, werken en recreëren. (Ver)bouw en herontwikkeling van eenheden en panden

waarin zowel gewoond als gewerkt kan worden (bijvoorbeeld atelierwoningen en broedplaatsen), wordt gestimuleerd.

Wonen boven winkels

Het stadsdeel gaat door met het beleid om woningen boven winkels te realiseren. Dat leidt tot meer woningen én tot aangenamere en veiliger winkelstraten.

Kraken blijft legitiem

Bij panden en woningen die een jaar of langer leeg staan, blijft kraken voor GroenLinks een legitiem middel om leegstand te bestrijden.

Makkelijker verduurzamen

Welstandseisen mogen geen belemmering vormen voor duurzame woningen. Op initiatief van GroenLinks is het met de huidige welstandsnota makkelijker geworden om groene daken of gevels te realiseren. Bewoners die hun huis willen verduurzamen worden daarin met informatie op maat ondersteund. Op een interactieve Energiekansenkaart moeten bewoners en ondernemers in één oogopslag kunnen zien of het mogelijk is zonnepanelen en/of een groen dak op het eigen dak te realiseren.

Bevorderen bewonersparticipatie bij renovatietrajecten

De participatie van bewoners van huurwoningen bij renovatieplannen voor hun complexen moet verbeterd worden. Bewoners moeten automatisch relevante informatie krijgen en moeten daadwerkelijk mee kunnen beslissen over renovatieplannen.

Illegale hotels tegengaan

Het illegaal uitbaten van een hotel of shortstay-woning, waarvan de overlast steeds meer in het nieuws komt, wordt hard aangepakt omdat deze activiteiten de leefbaarheid van buurten en de brandveiligheid verminderen en er zo (betaalbare) woningen worden onttrokken aan het toch al schaarse aanbod. Bovendien is het oneerlijke concurrentie voor legale hotels.

Goed onderhouden monumenten

Voor het aanzien van de binnenstad en het woongenot van de bewoners bevordert het stadsdeelbestuur dat woningen en monumenten in goed onderhouden staat verkeren. Om eigenaren te manen hun panden netjes te onderhouden voert het stadsdeel een actief aanschrijvingsbeleid.

Stadspark Marineterrein

Wat GroenLinks betreft vertrekt de Marine uit de binnenstad en wordt het Marineterrein veranderd in een aantrekkelijk stadspark, met ruimte voor recreatie en culturele bedrijvigheid en mogelijk bebouwing.. De monumentale bebouwing blijft behouden.

Stadsbreed welstandsbeleid water

Het stadsdeel moet participeren bij het op- en vaststellen van stadsbreed welstandsbeleid voor het water.

Visie groene daken

Er moet een visie worden vastgelegd met betrekking tot hoe het stadsdeel omgaat met groene daken en deze mogelijk kan maken.

Bouwafval opruimen

Eigenaar en aannemer moeten er op toezien dat na (ver)bouw alle rotzooi die daarbij gemaakt is zo snel mogelijk wordt opgeruimd. Het stadsdeel controleert dit en handhaaft hierop.

Regelgeving LED-schermen

Het beleid van sobere, in het straatbeeld passende en aan de activiteiten van de pandgebruiker gekoppelde reclame wordt niet verruimd voor ledschermreclame. Voor dergelijke reclame wordt nadere regelgeving opgesteld. Daarin wordt ook vastgelegd in welke gebieden ledschermen worden toegestaan en onder welke voorwaarden.

8. Economie in duurzame balans

GroenLinks staat voor een duurzaam, economisch krachtig en bruisend Centrum. Economisch herstel kan en moet samengaan met winst voor het leefklimaat door te kiezen voor groen en maatschappelijk verantwoord ondernemen. We grijpen de kans die de crisis ons biedt om het centrum van Amsterdam om te vormen tot meest duurzame binnenstad van West-Europa.

Duurzaamheid nu ruim baan geven heeft een aantal voordelen. Door te investeren in verduurzaming wordt de economie aangejaagd. Bovendien zorgt verduurzaming voor verlaging van de energierekening. Uitgangspunt hierbij is dat duurzame investeringen zichzelf uiteindelijk terugverdienen.

Uitgangspunten

- ❖ Groen en duurzaam ondernemen krijgt voorrang.
- ❖ Ondernemers en bewoners betrekken we actief bij plannen en projecten in ons stadsdeel; met name kleine zelfstandige ondernemers.
- ❖ De unieke kwaliteiten van de binnenstad, zoals de mix van wonen, werken en recreëren, moeten ook in het belang van het toerisme worden beschermd.

ACTIEPUNTEN

Duurzaam inkopen

Om maatschappelijk verantwoord ondernemen te stimuleren koopt het stadsdeel 100% duurzaam in, waarbij de lat hoger wordt gelegd dan de criteria voor duurzaamheid van Agentschap NL. Door zelf een hoge standaard aan te houden geeft stadsdeel Centrum het goede voorbeeld..

Groene Netwerkbijeenkomst

Uitwisseling van informatie tussen ondernemers over duurzame en groene bedrijfsmogelijkheden gaan we stimuleren, bijvoorbeeld door periodieke netwerkbijeenkomsten.

Winkelaanbod

Versterking van de economische structuur vraagt ook om een divers en prikkelend winkelaanbod. Waar mogelijk ondersteunt het stadsdeel (via straatmanagement) kleine, zelfstandige winkeliers.

Markten

Bloeiende markten zijn van belang voor de economie en het voorzieningenniveau in de buurt. Markten die het moeilijk hebben gaan we bijstaan.

Straatverkoop

Straatverkoop is een verrijking van het aanbod voor bezoekers en bewoners. Voorwaarde is wel dat voetgangers en mindervalide hun weg via het trottoir kunnen blijven vervolgen. Ook willen wij dat het stadsdeel in overleg met de straatverkopers meer gezond eten op straat realiseert, in plaats van alleen maar junk food.

Toeristische sector

Het stadsdeel gaat in overleg met ondernemers in de toeristische sector en de centrale stad over versterking van duurzaam toerisme in combinatie met vermindering van de druk op de openbare ruimte.

Bij publieksevenementen, hotels en passagiersvaart moeten normen zoals die van het keurmerk Green Key leidend zijn.

Hotels

Om de binnenstad ook voor het toenemende aantal toeristen in Amsterdam in de toekomst aantrekkelijk te houden, is nieuwe hotelontwikkeling alleen nog mogelijk in het oostelijke deel van het Centrum en in andere stadsdelen (ook buiten de Ring).

Oostelijke eilanden

De economie van het oostelijke deel van het Centrum kan verder worden versterkt door bezoekers naar de Groene Loper en de Eilandenboulevard te leiden. Bovendien wordt zo de bezoekersdruk op de rest van binnenstad verlicht.

Dubbelgebruik stimuleren

Dubbelgebruik van scholen en kantoren gaan we stimuleren.

9. Goede zorg voor iedereen

Solidariteit met alle mensen in de samenleving is ons uitgangspunt. Iedereen moet mee kunnen doen. Zeker in deze crisis hebben kwetsbare Amsterdammers onze hulp het hardste nodig. Ook als mensen dat niet willen of kunnen moeten we er voor zorgen dat er voor hen hulp en opvang is zodat een menswaardig bestaan kan worden gegarandeerd.

We stoppen met alleen vanuit het aanbod te denken en te werken, maar meer vanuit de vraag. Niet het aantal mensen dat over de drempel van een organisatie stapt is belangrijk, maar de effectiviteit van het handelen en het welbevinden van alle inwoners van Amsterdam Centrum. Om dat te bereiken is het nodig dat we alle betrokken organisaties zo effectief en efficiënt mogelijk laten samenwerken. Dat moet gebeuren op buurtniveau. En daarbij moeten we ons realiseren dat niet alle buurten hetzelfde zijn.

Huisartsen, wijkverpleegkundigen, welzijnsorganisaties en schuldhulpverlening onder de paraplu van een sociaal loket per buurt kunnen dat gezamenlijk voor elkaar krijgen, als ze buiten de kaders van hun eigen organisatie durven te denken.

Maar we moeten onze ogen niet sluiten voor mensen die niet een netwerk of de 'eigen kracht' hebben om problemen aan te kunnen. Gespecialiseerde mensen blijven nodig om juist deze groep te bereiken en te helpen. Daarom is voor GroenLinks bezuinigen op Zorg geen optie.

Uitgangspunten

- ❖ Dak- en thuislozen, mensen zonder verblijfsvergunning, niet-uitkeringsgerechtigden en kinderen moeten kunnen rekenen op de lokale overheid om hen te beschermen.
- ❖ Welzijnswerk worden op een voor veel bewoners aantrekkelijke manier aangeboden, is nooit te ver weg en kan mensen eenvoudig doorverwijzen.
- ❖ Langdurig werklozen laten we niet verkommeren, ook niet als zij de aansluiting met de arbeidsmarkt niet kunnen vinden. Participatie is voor iedereen belangrijk.
- ❖ Sporten houdt mensen fit en brengt ze samen.
- ❖ Jongeren hebben ruimte nodig en zijn niet altijd een last. Ouderen hebben soms extra aandacht nodig. Maatwerk is het adagium.
- ❖ Door de decentralisatie vanuit het Rijk worden we gedwongen om scherpe prioriteiten te stellen omdat we te weinig geld krijgen. Daar zijn we het niet mee eens maar we moeten van die realiteit het beste mogelijk maken.

ACTIEPUNTEN

Mantelzorg

Vrijwilligers en mantelzorgers zijn van levensbelang voor het draaiend houden van de samenleving. Zij en hun organisaties krijgen van het stadsdeel zoveel mogelijk ondersteuning. GroenLinks pleit voor de oprichting van een steunpunt mantelzorg in de binnenstad.

Sociaal Loket

GroenLinks zet zich in om verschillende organisaties goed samen te laten werken, door op verschillende locaties een sociaal loket te vestigen, dat bemand wordt door personeel dat gericht kan doorverwijzen.

Ouderenzorg

De vergrijzing neemt toe en dus zal ook de vraag naar zorg toenemen. Voorzieningen als klussenhulp, boodschappendienst, maaltijden en ouderenadviesraad dienen aan te sluiten op de vraag die hiervoor bestaat. Ook op het gebied van huisvesting worden de voorzieningen uitgebreid: mogelijkheden voor woongroepwonen en meer wibo-woningen.

Goede opvang

We zetten ons, samen met de centrale stad, in voor een goede opvang, begeleiding en activering van druggebruikers en daklozen. Het stadsdeel richt zich hierbij in eerste instantie op het beschikbaar stellen van geschikte ruimtes voor opvang en dagbesteding.

Eigen panden

Stadsdeel Centrum beschikt over 'eigen' vastgoed. De panden met een maatschappelijke bestemming moeten we koesteren en inzetten om functies die onder druk staan in het centrum te beschermen. Dit gebeurt ook vanwege het strategisch belang.

Buurtdorpen

Initiatieven als buurtdorpen worden door ons van harte ondersteund en passen ook goed in het gebiedsgericht werken.

Speeltuinen

In het dichtbebouwde centrum moeten we waken voor de speelmogelijkheden van onze kinderen. We gaan niet bezuinigen op deze speelmogelijkheden en breiden ze liever verder uit.

Sporten

De weinige ruimte die in de binnenstad voor sporten beschikbaar is, koesteren wij. Als er uitbreidingsmogelijkheden zijn, bijvoorbeeld op pontons in het water, dan worden die uitgevoerd.

Grachtenloop

De door GroenLinks opnieuw ingevoerde grachtenloop blijft een jaarlijks evenement.

10. Spannende en toegankelijke cultuur

GroenLinks wil een bloeiend cultureel klimaat in de Amsterdamse binnenstad, dat interessant, divers en breed is en toegankelijk voor bewoners en bezoekers. Een bloeiend cultureel leven draagt bij aan een prettig woon- en leefklimaat en aan onderlinge verbondenheid. We willen daarom een actief en stimulerend cultuurbeleid blijven voeren.

Juist in deze economisch minder voorspoedige tijden willen we zorgen dat de kunstenaar en de cultuurliefhebber goed uit de voeten kunnen in Amsterdam Centrum.

Uitgangspunten

- ❖ Kunst en cultuur is voor iedereen bereikbaar zodat zoveel mogelijk mensen hier plezier aan kunnen beleven.
- ❖ Een levendig cultureel nachtleven hoort bij een spannende binnenstad.
- ❖ Cultureel talent willen we aantrekken en vasthouden. Cultureel ondernemerschap en de culturele bedrijvigheid krijgen meer ruimte.
- ❖ GroenLinks wil culturele initiatieven van scholen blijven ondersteunen en mediawijsheid bevorderen.
- ❖ De bibliotheek moet voor iedereen bereikbaar zijn, zowel fysiek, als digitaal. Dit betekent dat je in je eigen buurt naar de bibliotheek moet kunnen gaan.

ACTIEPUNTEN

Betaalbare ateliers

Bedrijfsruimtes en ateliers moeten betaalbaar zijn. Stadsdeelpanden waarin ateliers gevestigd zijn, dienen daarom een lage huurprijs te hebben. Panden die leeg staan, kunnen tijdelijk verhuurd worden als atelier en als repetitieruimte.

Broedplaatsen

We creëren ruimte voor creatieve broedplaatsen en culturele vrijplaatsen.

Waardevol erfgoed

Waardevolle panden, interieurs en cultuurhistorische landschapselementen gaan we niet slopen, maar beschermen en goed onderhouden.

Culturele looproute

Er komt een looproute vanaf NEMO naar de Oostelijke eilanden, met accent op de daar aanwezige architectuur, kunst en groen. De Oostelijke eilanden krijgen daarmee meer verbinding met het centrum.

Avond- en nachtopstelling

We ondersteunen initiatieven die tot doel hebben dat bibliotheken, theaters, restaurants en filmzalen 's avonds en 's nachts open zijn. Horeca en culturele instellingen gaan meer samenwerken. De nachtburgemeester krijgt onze steun.

Kleinschalige bibliotheken

Evenwichtig verdeeld over het stadsdeel komen kleinschalige bibliotheekvoorzieningen en leestafels met goede internetverbindingen. Het stadsdeel zelf creëert in haar kantoor een laagdrempelige leesruimte voor het raadplegen van eigen stadsdeelmateriaal.

Mediawijsheid

Kinderen leren dat je op heel veel manieren naar de wereld kunt kijken en ervaren. Samen met het onderwijs maakt de bibliotheek daarom programma's ter bevordering van mediawijsheid.

Rafelrand-activiteiten

Culturele activiteiten rond en bij de rafelranden van de binnenstad worden gestimuleerd.

Toegankelijk

Voor bewoners en bezoekers die aantoonbaar moeten rondkomen van een laag inkomen gaan we ons ervoor inzetten dat sommige evenementen en voorstellingen gratis bezocht kunnen worden. Indien nodig stelt het stadsdeel hiervoor subsidie ter beschikking.

Buurtcultuur

Buurt- en straatcultuur, buurt- en straatfeesten, culturele initiatieven door individuen en verschillende vormen van straatoptredens, krijgen extra aandacht van het stadsdeel. Initiatieven om de eigen buurt te stimuleren en te verbeteren gaan we met een eigen budget ondersteunen.

11. Financiën

De komende jaren is er minder geld beschikbaar voor het stadsdeel. Dit maakt scherpe keuzes nog noodzakelijker en de vraag moet worden gesteld: hoe kan met minder geld meer worden bereikt? Hierbij realiseren wij ons dat zeker op het gebied van duurzaamheid en welzijn niet alles in geld kan worden uitgedrukt. Om bewoners, ondernemers en belangenorganisaties in staat te stellen het stadsdeel te controleren, moet het huishoudboekje van het stadsdeel zoveel mogelijk in te zien zijn.

ACTIEPUNTEN

Transparantie

Ontsluiten van financiële informatie als "open data" draagt bij aan een transparantere en efficiëntere overheid. De komende jaren moet het stadsdeel op dit gebied verdere stappen zetten.

Kostendekkendheid leges

Bij de leges is kostendekkendheid het uitgangspunt. Degene die het genot heeft van een dienst, betaalt zelf de kosten. Voor het vergroten van de kostendekkendheid wordt in de eerste plaats gekeken naar een efficiëntere dienstverlening.

Reserves

GroenLinks wil dat er niet onnodig geld op de plank blijft liggen. De (omvang van de) financiële reserves van het stadsdeel worden periodiek doorgelicht op hun nut, noodzaak en effectiviteit.

Risico's

Financiële risico's moeten zo goed mogelijk worden ingeschat, waarbij het stadsdeel een beter inzicht in het inschatten van risico's ontwikkelt. Ook moet worden gewaarborgd dat wordt geleerd van (mogelijke) claims tegen het stadsdeel. Verwachte substantiële budgetoverschrijdingen dienen tijdig in de bestuurscommissie te worden besproken.